**Հավելված N 1. Գոյություն ունեցող պարտավորությունների գծով ծախսակազմումների ամփոփ ձևաչափ1**

|  |  |
| --- | --- |
| Ծրագիրը՝ 2 | 1049 ճանապարհային ցանցի բարելավում |
| Միջոցառումը՝ 3 | 11002 Մարզային նշանակության ճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություն |
| Միջոցառման հիմքում դրված ծախսային պարտավորության բնույթը՝ 4 | Պարտադիր ծախսերին դասվող միջոցառում |

**Աղյուսակ 1. Ծախսերի վրա ազդող ծախսային գործոնները**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ծախսային գործոնը և սպառվող (ծախսվող) ռեսուրսը 5 | Գործոնի տեսակը6 | Չափի միավորը7 | Ստանդարտի (նորմատիվի) առկայությունը8 | Գործոնի կամ ռեսուրսի սպառման (ծախսման) մակարդակը9 | | | | | Հիմնավորումներ/Պատճառներ10 |
| 2018թ. | 2019թ. | 2020թ. | 2021թ. | 2022թ. |
| Գնային և ոչ գնային գործոններ՝ | | | | | | | | | |
| Տավուշի մարզային /տեղական/ նշանակության ավտոճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներ | գնային  գործոն | մլն. դրամ | ոչ | 87.1025 | 84.755 | 92.5 | 97.2 | 103..8 | Ճանապարհների և դրանց վրա գտնվող ինժեներական կառույցների պահպանման աշխատանքների արդյունավետության բարձրացման նպատակով՝ ապահովել նրանց պահպանվածությունն այնպիսի վիճակում, որը համապատասխանում է անվտանգ և անխափան երթևեկության ապահովման պահանջներին: |
| ոչ գնային  գործոն | կմ,  ամառ/  ձմեռ | ոչ | 64.3/  111.0 | 64.8/  111.0 | 74.2/  111.0 | 80.6/  111.0 | 88.2/  111.0 |
| Սպառվող ռեսուրսներ՝ | | | | | | | | | |
| Տավուշի մարզային /տեղական/ նշանակության ավտոճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներ | գնային  գործոն | մլն. դրամ | ոչ | 87.1025 | 84.755 | 92.5 | 97.2 | 103..8 | Տնտեսական և ֆինանսական առումով նպատակահարմարության տեսանկյունից ներկայացված է ավտոճանապարհների արդյունավետ պահպանման ցուցանիշները |
| ոչ գնային գործոն | կմ,  ամառ/  ձմեռ | ոչ | 64.3/  111.0 | 64.8/  111.0 | 74.2/  111.0 | 80.6/  111.0 | 88.2/  111.0 |

**3. Ծախսերի ամփոփ գնահատականը՝** 21

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Բյուջետային ծախսերի տնտեսագիտական դասակարգման հոդվածի անվանումը | Միջոցառման գծով հաշվարկված ծախսերը22 (հազ. դրամ) | | | Ծախսային խնայողության գծով ամփոփ առաջարկը23 (հազ. դրամ) (+/-) | | | Միջոցառման գծով ծախսերը24 (հազ. դրամ) | | |
| 2020թ | 2021թ | 2022թ | 2020թ | 2021թ | 2022թ | 2020թ | 2021թ | 2022թ |
| Շենքերի և կառույցների ընթացիկ նորոգում և պահպանում | 92500.0 | 97200.0 | 103800.0 | 0 | 0 | 0 | 92500.0 | 97200.0 | 103800.0 |
| Շենքերի և շինությունների կապիտալ վերանորոգում | 680000.0 | 1240000.0 | 2085000.0 | 0 | 0 | 0 | 680000.0 | 1240000.0 | 2085000.0 |
| Գեոդեզիական քարտեզագրման ծախսեր | 58800.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58800.0 | 0 | 0 |
| **Ընդամենը** | **831300.0** | **1337200.0** | **2188800.0** | **0** | **0** | **0** | **831300.0** | **1337200.0** | **2188800.0** |

**Հավելված N 2. Նոր նախաձեռնությունների ներկայացման ձևաչափ**1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Պետական մարմինը | | | | | |
| 1.1 Պետական մարմնի անվանումը՝ 2 \_ՀՀ Տավուշի մարզպետարան\_  1.2 Նոր նախաձեռնությանն առնչվող այլ պետական մարմինների անվանումները՝ 3  ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն\_ | | | | | |
| 2. Ծրագիրը 4 | | | | | |
| 2.1 Ծրագրի անվանումը՝ 5 \_Ճանապարհային ցանցի հիմնանորոգում\_  2.2 Ծրագրի դասիչը՝ 6 \_1049\_  2.3 🗷 Նոր ծրագիր (հիմնավորումներ և բացատրություններ)՝ 7 Մարզային /տեղական/ նշանակության ավտոճանապարհների քայքայված ծածկի վերականգնում, ջրահեռացման համակարգի կառուցում, արհեստական ու ինժեներեկան կառուցվածքների վերանորոգում, ավտանգության ու կահավորանքի տարրերի տեղադրում | | | | | |
| 3. Միջոցառումը | | | | | |
| 3.1 Միջոցառման անվանումը՝ 8 \_ Մարզային նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգում\_\_  3.2 Միջոցառման դասիչը՝ 9 \_21001\_  3.3 Միջոցառման (պետության միջամտության) տեսակը՝  □ Ապրանք և ծառայություն □ Տրանսֆերտ  🗷Այլ (նկարագրություն) \_ Մարզային նշանակության ճանապարհներհային ցանցի հիմնանորոգում\_    3.4 □ Նոր միջոցառում (հիմնավորումներ և բացատրություններ)՝ 10\_Մարզային /տեղական/ նշանակության ավտոճանապարհների քայքայված ծածկի վերականգնում, ջրահեռացման համակարգի կառուցում, արհեստական ու ինժեներեկան կառուցվածքների վերանորոգում, ավտանգության ու կահավորանքի տարրերի տեղադրում□ Գոյություն ունեցող միջոցառման ընդլայնում (հիմնավորումներ և բացատրություններ)՝ 11  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3.5 Նոր նախաձեռնության ծախսերի հիմքում դրված պարտավորության բնույթը՝ 12  🗷Պարտադիր ծախսային պարտավորություն □ Հայեցողական ծախսային պարտավորություն, այդ թվում՝  □ Շարունակական □ Ոչ շարունակական   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Պարտադիր կամ հայեցողական պարտավորությունների շրջանակը13 | Պարտադիր պարտավորության շրջանակներում գործադիր մարմնի հայեցողական իրավասությունների շրջանակները14 | Պարտադիր կամ հայեցողական պարտավորությունը սահմանող օրենսդրական հիմքերը 15 | |  |  | <<Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին>>  ՀՀ օրենք | | | | | | |
| 4. Նպատակը 16 | | | | | |
| \_Ապահովել մարզային նշանակության ավտոճանապարհների անցանելիությունը և երթևեկության անվտանգությունը\_ | | | | | |
| 5. Նկարագրությունը 17 | | | | | |
| \_Ծրագրով նախատեսվում է հիմնանորոգման շրջանակներում իրականացնել մայթերի և ջրահեռացման ցանցի կառուցում, ճանապարհի երթևեկելի մասի ասֆալտապատում, արհեստական ու ինժեներեկան կառուցվածքների վերանորոգում, ավտանգության ու կահավորանքի տարրերի տեղադրում | | | | | |
| 6. Սպասվող օգուտները 18 | | | | | |
| \_Ճանապարհների հիմնանորոգմամբ պայմանավորված ապահովվելու է ավտոտրանսպորտի անցանելիությունը, պակասելու են տրանսպորտային շահագործման ծախսերը, ինչպես նաև բարձրանալու է երթևեկության անվտանգությունը\_ | | | | | |
| 7. Նոր նախաձեռնությունը չֆինանսավորելու դեպքում ծագող խնդիրները 19 | | | | | |
| \_Ճանապարհների հիմնանորոգում, ինչպես նաև ճանապարհային նշաններով և այլ տեխնիկական միջոցներով կահավորում չկատարելու դեպքում կառաջանան ճանապարհի անցանելիության ապահովման, երթևեկության անվտանգության ապահովման խնդիրներ, ինչպես նաև տրանսպորտի շահագործման ծախսերը զգալի չափով կմեծանան | | | | | |
| 8.Արդյունքային չափորոշիչները 20 | Չափի  միավորը | 2020թ. | 2021թ. | 2022թ. | *Միջոցառման*  *ավարտի*  *տարեթիվը* 21 |
| Մարզային նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգում՝ /այդ թվում/ |  |  |  |  |  |
| Ճանապարհների հիմնանորոգում | կմ | 53.9 | 37.1 | 122.7 | 2022թ. |
| 9. Պահանջվող ռեսուրսները 22 | ՀՀ դրամ | 2020թ. | 2021թ. | 2022թ. | *Միջոցառման ավարտի տարեթիվը* |
| Մարզային նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգում՝/այդ թվում/ | X |  |  |  |  |
| Ճանապարհների հիմնանորոգում | X | 680000.0 | 1240000.0 | 2085000.0 | 2022թ. |
| Ընդամենը | X | 680000.0 | 1240000.0 | 2085000.0 |  |
| 10. Ֆինանսավորման աղբյուրը 23 | ՀՀ դրամ | 2020թ. | 2021թ. | 2022թ. | *Միջոցառման ավարտի տարեթիվը* |
| Պետական բյուջե | X | 680000.0 | 1240000.0 | 2085000.0 | 2022թ. |
| Այլ աղբյուրներ | X | X | X | X | X |
| Վարկային միջոցներ | X | X | X | X | 2020թ. |
| ... | X |  |  |  |  |
| Ընդամենը պետական բյուջեի և այլ աղբյուրների գծով | X | 680000.0 | 1240000.0 | 2085000.0 |  |
| 11. Արդյունքների այլ մակարդակներ արտահայտող այլընտրանքներ | | | | | |
| Այլընտրանք # 2 (նվազագույն արդյունքների սցենար) 24 | | | | | |
| 12. Նոր նախաձեռնության իրականացման այլ եղանակներ արտահայտող այլընտրանքներ 25 | | | | | |
| Այլընտրանք # 3 | | | | | |
| Այլընտրանք # ... | | | | | |
| 13.Այլ անհրաժեշտ տեղեկատվություն և հիմնավորումներ 26 | | | | | |
|  | | | | | |

**Հավելված N 2. Նոր նախաձեռնությունների ներկայացման ձևաչափ**1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Պետական մարմինը | | | | | |
| 1.1 Պետական մարմնի անվանումը՝ 2 \_ՀՀ Տավուշի մարզպետարան\_  1.2 Նոր նախաձեռնությանն առնչվող այլ պետական մարմինների անվանումները՝ 3  \_ ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն, ՀՀ անշարժ գույքի կադաստրի կոմիտե\_ | | | | | |
| 2. Ծրագիրը 4 | | | | | |
| 2.1 Ծրագրի անվանումը՝ 5 \_Ճանապարհային ցանցի հիմնանորոգում\_  2.2 Ծրագրի դասիչը՝ 6 \_1049\_  2.3 □ Նոր ծրագիր (հիմնավորումներ և բացատրություններ)՝ 7 \_Մարզային նշանակության ճանապարհների գեոդեզիական քարտեզագրում\_ | | | | | |
| 3. Միջոցառումը | | | | | |
| 3.1 Միջոցառման անվանումը՝ 8 \_ Մարզային նշանակության ճանապարհների գեոդեզիական քարտեզագրում \_\_  3.2 Միջոցառման դասիչը՝ 9 \_21001\_  3.3 Միջոցառման (պետության միջամտության) տեսակը՝  □ Ապրանք և ծառայություն □ Տրանսֆերտ  🗷Այլ (նկարագրություն)    3.4 □ Նոր միջոցառում (հիմնավորումներ և բացատրություններ)՝ 10\_Մարզային նշանակության ճանապարհների պետական գրանցում կատարելու նպատակով ճանապարհների գեոդեզիական քարտեզագրում \_  □ Գոյություն ունեցող միջոցառման ընդլայնում (հիմնավորումներ և բացատրություններ)՝ 11  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3.5 Նոր նախաձեռնության ծախսերի հիմքում դրված պարտավորության բնույթը՝ 12  □ Պարտադիր ծախսային պարտավորություն 🗷Հայեցողական ծախսային պարտավորություն, այդ թվում՝  □ Շարունակական 🗷Ոչ շարունակական   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Պարտադիր կամ հայեցողական պարտավորությունների շրջանակը13 | Պարտադիր պարտավորության շրջանակներում գործադիր մարմնի հայեցողական իրավասությունների շրջանակները14 | Պարտադիր կամ հայեցողական պարտավորությունը սահմանող օրենսդրական հիմքերը 15 | | Իրականացնել մարզային նշանակության ավտոճանապարհների և դրանց վրա գտնվող արհեստական կառույցների պետական գրանցում |  | ՀՀ կառավարության 28.04.2005թ. N562-Ն որոշում | | | | | | |
| 4. Նպատակը 16 | | | | | |
| \_Մարզային նշանակության ճանապարհների պետական գրանցման իրականացում\_ | | | | | |
| 5. Նկարագրությունը 17 | | | | | |
| \_ Մարզային նշանակության ճանապարհների պետական գրանցում կատարելու նպատակով անհրաժեշտ է իրականացնել ճանապարհների գեոդեզիական քարտեզագրում և չափագրություն\_ | | | | | |
| 6. Սպասվող օգուտները 18 | | | | | |
| \_ Մարզային նշանակության ճանապարհների պետական գրանցում կատարելու նպատակով ճանապարհների գեոդեզիական քարտեզագրում և չափագրություն\_ | | | | | |
| 7. Նոր նախաձեռնությունը չֆինանսավորելու դեպքում ծագող խնդիրները 19 | | | | | |
| \_Ճանապարհների չափագրություն չկատարելու դեպքում պետական գրանցում չի իրականացվի | | | | | |
| 8.Արդյունքային չափորոշիչները 20 | Չափի  միավորը | 2020թ. | 2021թ. | 2022թ. | *Միջոցառման ավարտի տարեթիվը* 21 |
| Մարզային նշանակության ճանապարհների գեոդեզիական քարտեզագրում | կմ | 300.1 | 0 | 0 | 2020թ. |
| 9. Պահանջվող ռեսուրսները 22 | ՀՀ դրամ | 2020թ. | 2021թ. | 2022թ. | *Միջոցառման ավարտի տարեթիվը* |
| Մարզային նշանակության ճանապարհների գեոդեզիական քարտեզագրում | X | 58800000 | 0 | 0 | 2020թ. |
| 10. Ֆինանսավորման աղբյուրը 23 | ՀՀ դրամ | 2020թ. | 2021թ. | 2022թ. | *Միջոցառման ավարտի տարեթիվը* |
| Պետական բյուջե | X | 58800000 | 0 | 0 | 2020թ. |
| Այլ աղբյուրներ | X | X | X | X | X |
| Ընդամենը պետական բյուջեի և այլ աղբյուրների գծով | X | 58800000 | 0 | 0 | 2020թ. |
| 11. Արդյունքների այլ մակարդակներ արտահայտող այլընտրանքներ | | | | | |
| Այլընտրանք # 2 (նվազագույն արդյունքների սցենար) 24 | | | | | |
| 12. Նոր նախաձեռնության իրականացման այլ եղանակներ արտահայտող այլընտրանքներ 25 | | | | | |
| Այլընտրանք # 3 | | | | | |
| Այլընտրանք # ... | | | | | |
| 13.Այլ անհրաժեշտ տեղեկատվություն և հիմնավորումներ 26 | | | | | |
|  | | | | | |

**ՄԱՍ 2. ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԿՈՂՄԻՑ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎՈՂ ԲՅՈՒՋԵՏԱՅԻՆ ԾՐԱԳՐԵՐԸ ԵՎ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԸ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Դասիչ | | Ծրագիր/Միջոցառում | 2018թ. Փաստացի | 2019թ սպասվող | 2020թ  (հազ. դրամ) | 2021թ  (հազ. դրամ) | 2022թ  (հազ. դրամ) |
| (հազ. դրամ) | (հազ. դրամ) |
| Ծրագիր | |  | | | | | |
| *1049* |  | Ծրագրի անվանումը՝ | *84.755* | *92.5* | *97.2* | *103..8* | *84.755* |
| ճանապարհային ցանցի բարելավում |
| Ծրագրի նպատակը՝ |
| Ճանապարհային ցանցի բարելավում և անվտանգ երթևեկության ապահովում |
| Վերջնական արդյունքի նկարագրությունը՝ |
| Ճանապարհների ծածկի որակի և փոխադրումների արդյունավետության բարելավում՝ ճանապարհների վիճակով պայմանավորված պատահարների նվազում |
| Ծրագրի միջոցառումներ | |  | | | | | |
|  | | Ընթացիկ միջոցառումներ | | | | | |
|  | *11002* | Միջոցառման անվանումը՝ | *84.755* | *92.5* | *97.2* | *103..8* | *84.755* |
| Մարզային նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ |
| Միջոցառման նկարագրությունը՝ |
| Հողային պաստառի՝ երթևեկելի մասի՝ արհեստական կառույցների և կահավորման տարրերի նորմատիվ մակարդակում պահպանում և շահագործում |
| Միջոցառման տեսակը |
| Ծառայությունների մատուցում |
|  |  | Կապիտալ միջոցառումներ | | | | | |
|  | *21001* | Միջոցառման անվանումը՝ | *Նոր նախաձեռնություն* | *0.0* | *680000.0* | *1240000.0* | *2085000.0* |
| Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում |
| Միջոցառման նկարագրությունը՝ |
| Մարզային նշանակության ավտոճոնապարհների քայքայված ծածկի վերանորոգում՝ մաշված ծածկի փոխարինում |
| Միջոցառման տեսակը՝ |
| Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ |
| *21002* | Միջոցառման անվանումը՝ | *Նոր նախաձեռնություն* | *0.0* | *58800.0* | *0.0* | *0.0* |
| Մարզային նշանակության ճանապարհների գեոդեզիական քարտեզագրում |
| Միջոցառման նկարագրությունը՝ |
| Մարզային նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների պետական գրանցման իրականացում |
| Միջոցառման տեսակը՝ |
| Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ |
|  | Միջոցառման անվանումը՝ |  |  |  |  |  |
|  |
| Միջոցառման նկարագրությունը՝ |
|  |
| Միջոցառման տեսակը՝ |
|  |